

Paweł Rudzki

**BADANIE NATEŻENIA RUCHU
NA DRODZE POWIATOWEJ
NR K2122
W NIELEPICACH**

Nielepice, 29.09 – 04.10.2008 r.

Podziękowania

Składam serdeczne podziękowania za bezinteresowną pomoc przy badaniu natężenia ruchu Edwardowi Rudzkiemu, Tadeuszowi Bandule, Józefowi Chodackiemu, Annie Zając, Marcie Gędłek, Dorocie Rudzkiej-Baster, Aleksandrze Sarnek, Tomaszowi Rudzkiemu, Bartłomiejowi Miłkowi, Marcinowi Mucha i Sławomirowi Starkowi. Wszelkie uwagi krytyczne dotyczące niniejszego opracowania proszę kierować do autora.

Paweł Rudzki
Radny Gminy Zabierzów
www.nielepice.pl

SPIS TREŚCI

1. INFORMACJE OGÓLNE.....	4
2. CEL I METODOLOGIA BADANIA.....	4
3. WYNIKI POMIARÓW	4
3.1 PONIEDZIAŁEK	4
3.2 WTOREK	7
3.3 ŚRODA.....	10
3.4 CZWARTEK	13
3.5 PIĄTEK	16
3.6 SOBOTA	19
3.7 ZESTAWIENIE ZBIORCZE	22
4. WNIOSKI	25

1. INFORMACJE OGÓLNE

Badanie przeprowadzono w dniach 29.09 – 04.10.08 (poniedziałek – sobota), w godzinach 8:00 – 18:00. Punkt pomiarowy zlokalizowano przy wjeździe do Nielepic od strony Rudawy, gdzie wyznaczone osoby, liczyły każdy pojazd wjeżdżający do i wyjeżdżający z Nielepic. Pojazdy podzielono na trzy grupy:

A/ samochody osobowe;

B/ samochody ciężarowe (w tym dostawcze, autobusy, busy),

C/ inne (wozy konne, motocykle, traktory, rowery).

2. CEL I METODOLOGIA BADANIA

Celem badania było sprawdzenie natężenia ruchu na drodze powiatowej nr K2122 przebiegającej przez Nielepice. Pomiar polegał na obserwacjach i ręcznym spisaniu ilości pojazdów w każdej kategorii. Z powodów technicznych zdecydowano się na ograniczony czas badania oraz na umieszczenie tylko jednego punktu kontrolnego - przy wjeździe do Nielepic od strony Rudawy. Założono jednocześnie, że ruch generowany przez mieszkańców wyjeżdżających z Nielepic w stronę Brzoskwini (lub przyjeżdżających z tamtego kierunku do Nielepic) jest mały w porównaniu z całkowitą liczbą pojazdów przejeżdżających przez Nielepice. W badaniu pominięto ruch lokalny na terenie miejscowości (np. przejazd z domu do sklepu).

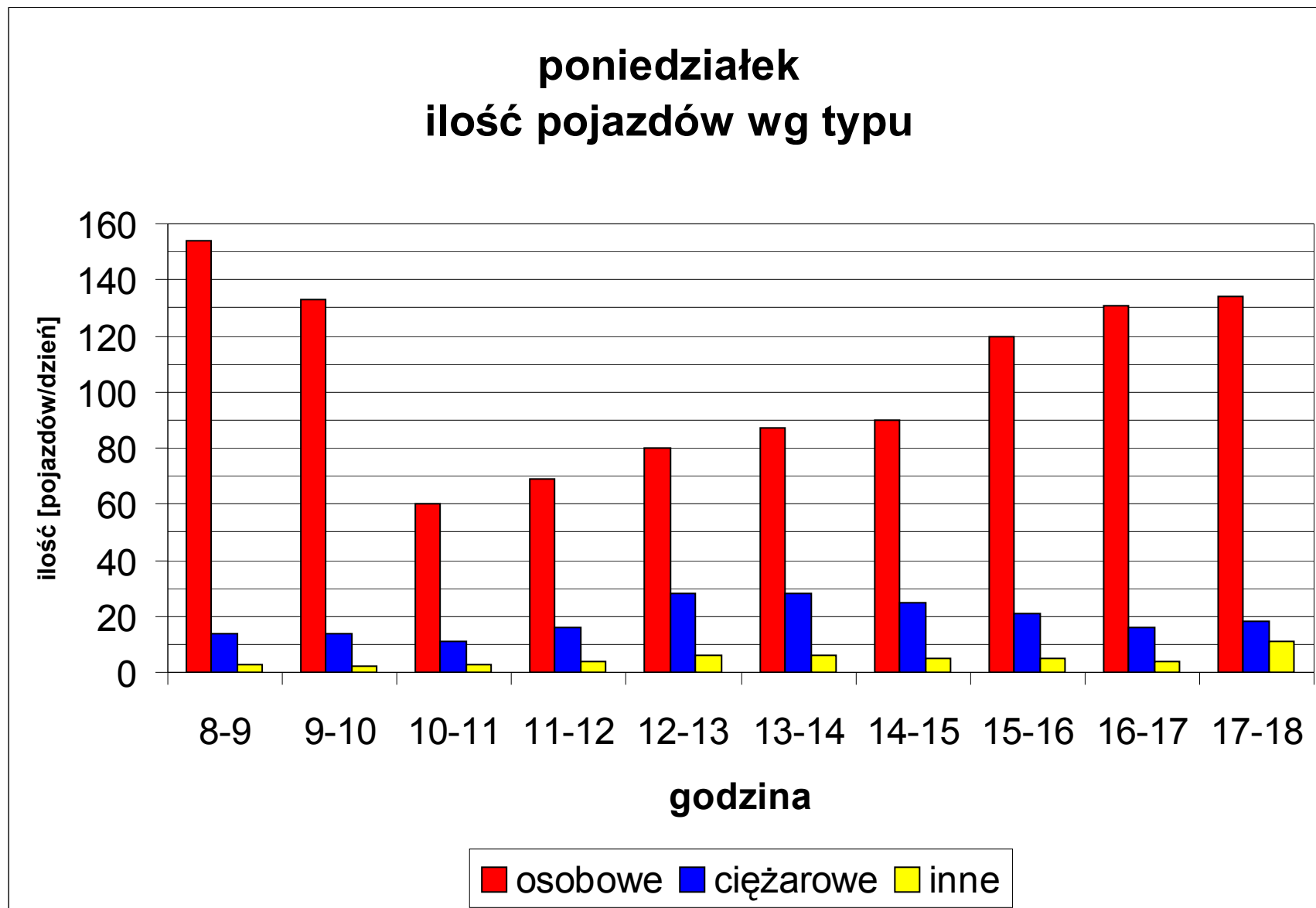
3. WYNIKI POMIARÓW

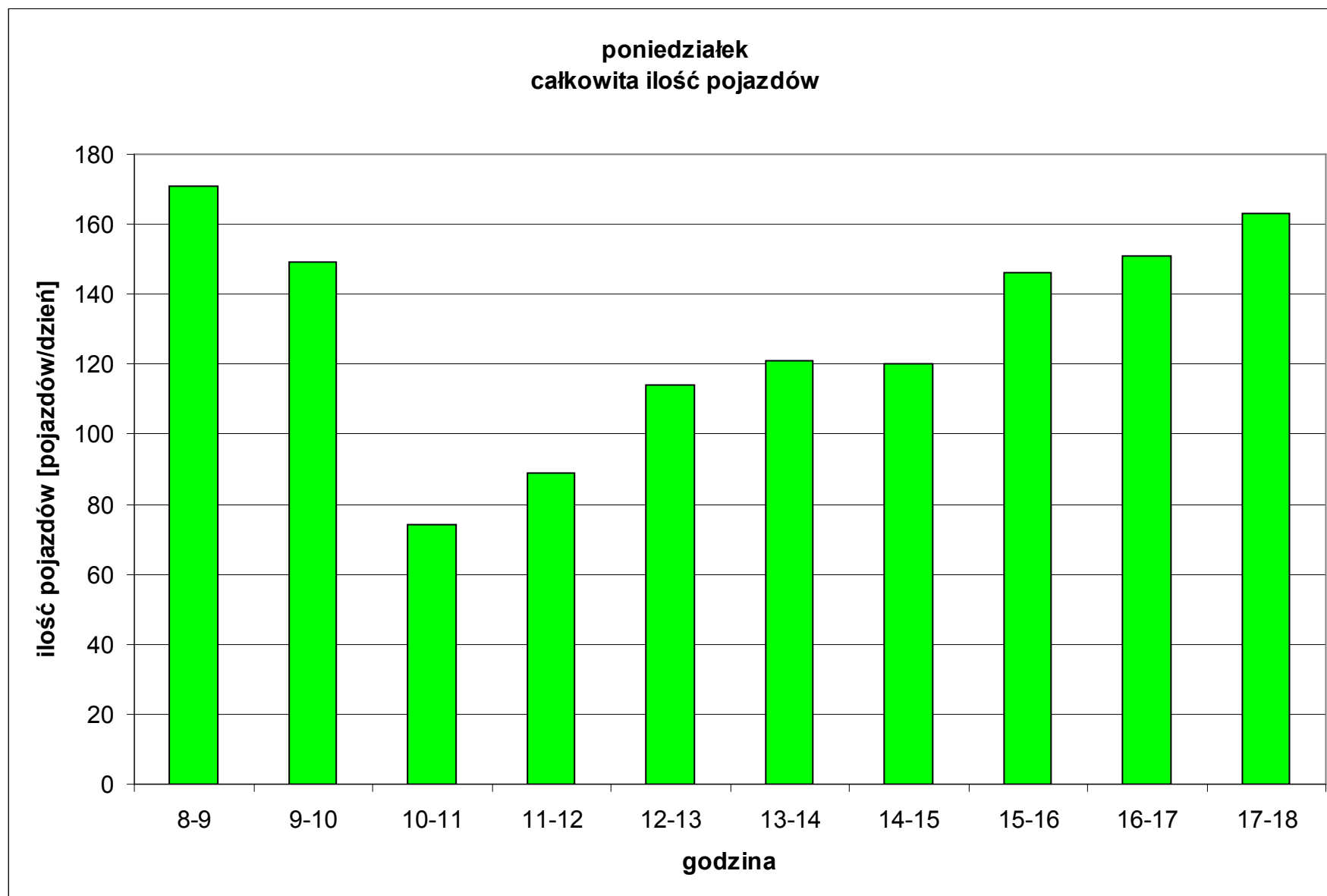
Poniżej przedstawiono zaobserwowane wyniki w układzie poszczególnych dni oraz zestawienie zbiorcze.

3.1 PONIEDZIAŁEK

Godzina	osobowe	ciężarowe	inne	suma
8-9	154	14	3	171
9-10	133	14	2	149
10-11	60	11	3	74
11-12	69	16	4	89
12-13	80	28	6	114
13-14	87	28	6	121
14-15	90	25	5	120
15-16	120	21	5	146
16-17	131	16	4	151
17-18	134	18	11	163
total	1058	191	49	1298

Całkowita liczba pojazdów – 1298 co daje średnią 129,8 pojazdów/godzinę.

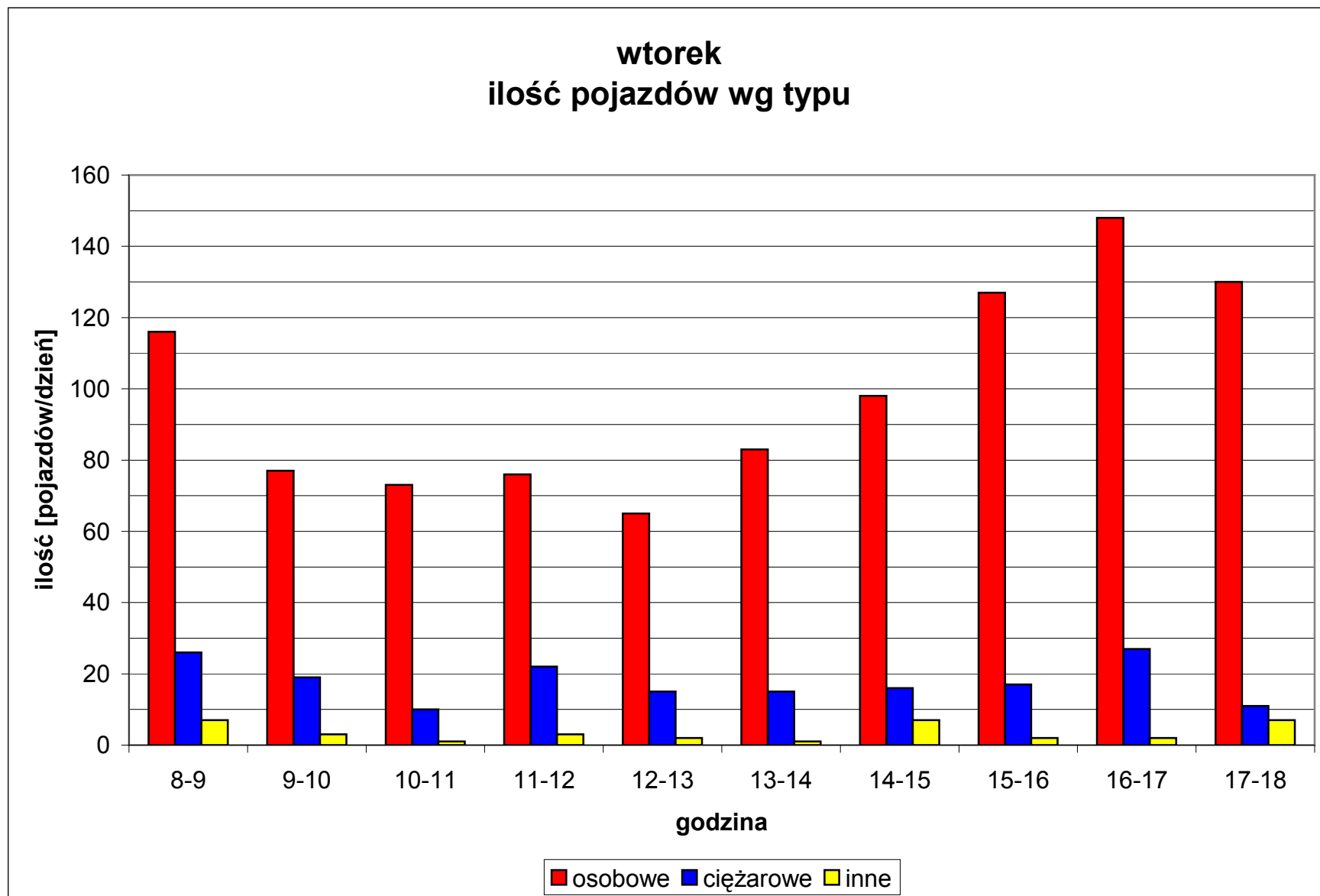


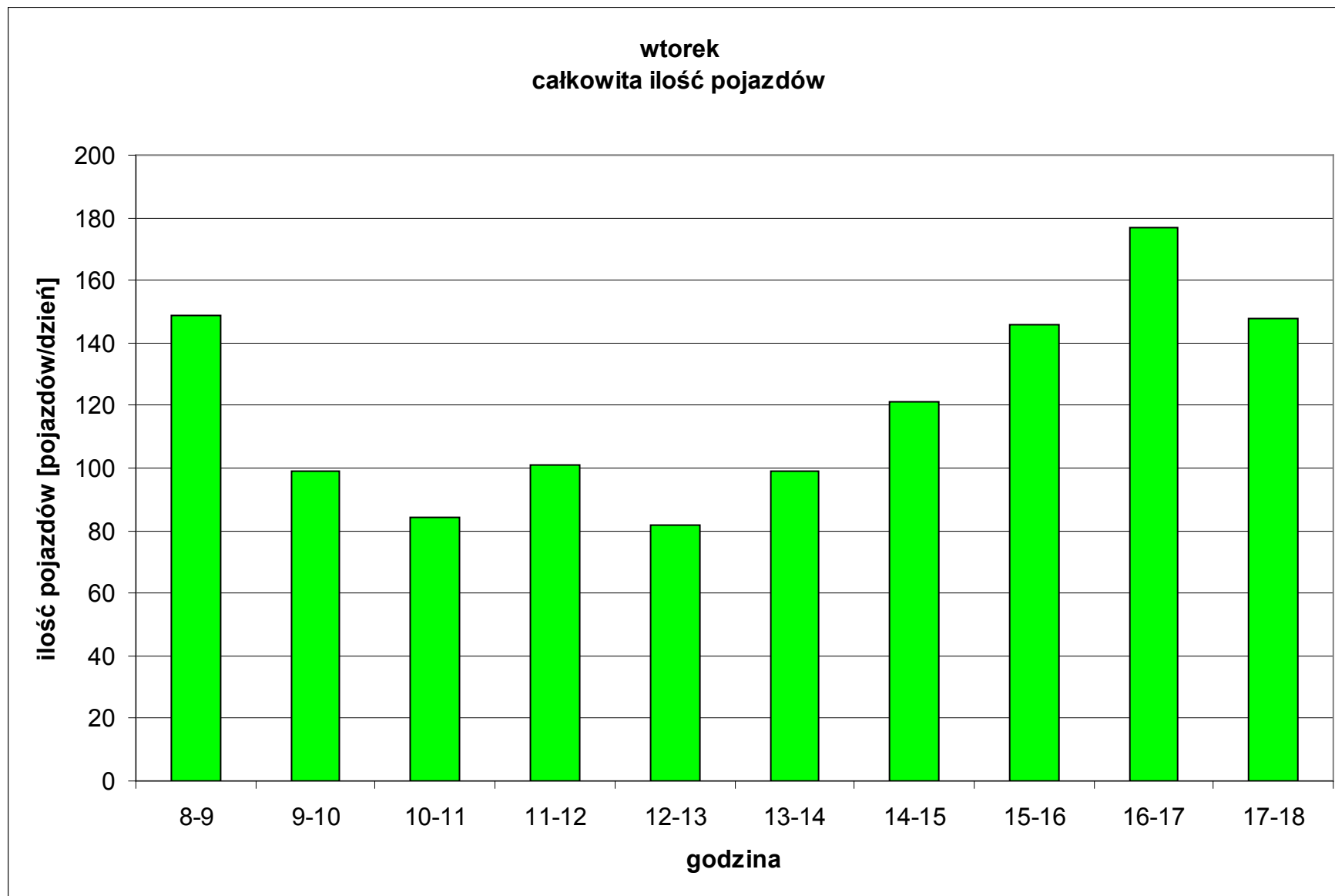


3.2. WTOREK

Godzina	osobowe	ciężarowe	inne	suma
8-9	116	26	7	149
9-10	77	19	3	99
10-11	73	10	1	84
11-12	76	22	3	101
12-13	65	15	2	82
13-14	83	15	1	99
14-15	98	16	7	121
15-16	127	17	2	146
16-17	148	27	2	177
17-18	130	11	7	148
total	993	178	35	1206

Całkowita liczba pojazdów – 1206 co daje średnią 120,6 pojazdów/godzinę.

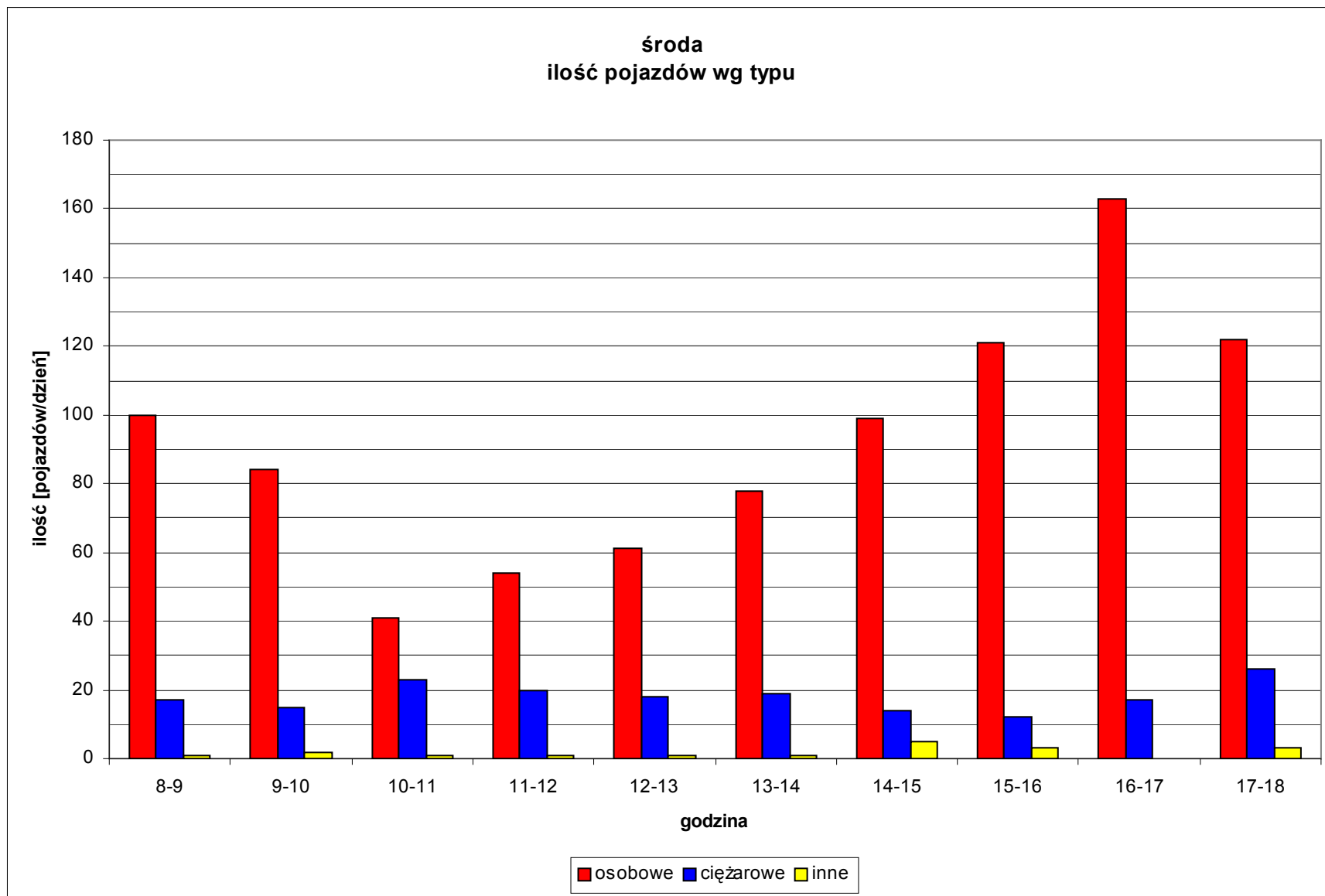


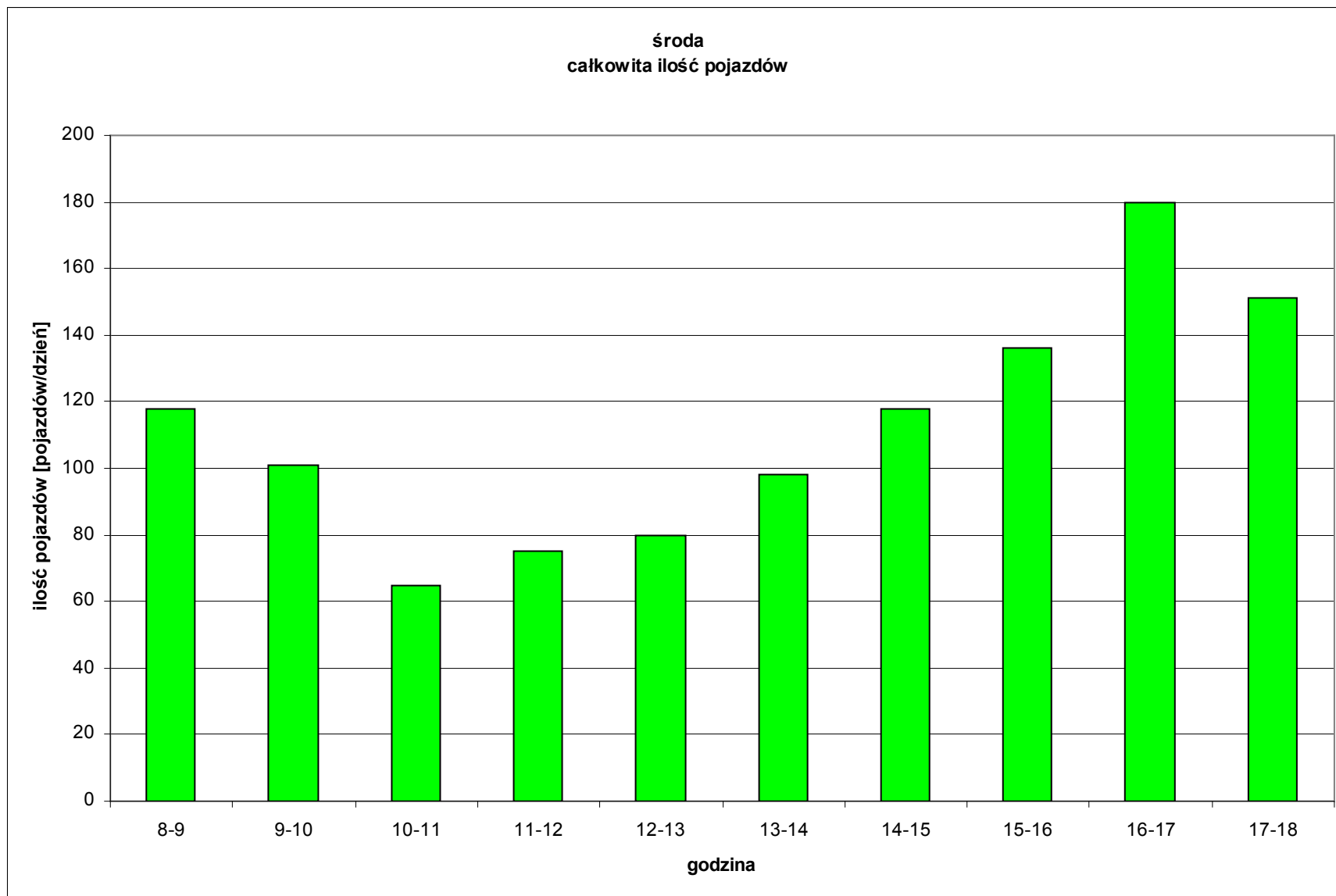


3.3. ŚRODA

Godzina	osobowe	ciężarowe	inne	suma
8-9	100	17	1	118
9-10	84	15	2	101
10-11	41	23	1	65
11-12	54	20	1	75
12-13	61	18	1	80
13-14	78	19	1	98
14-15	99	14	5	118
15-16	121	12	3	136
16-17	163	17	0	180
17-18	122	26	3	151
total	923	181	18	1122

Całkowita liczba pojazdów to 1122, co daje średnio 112,2 pojazdów/godzinę.

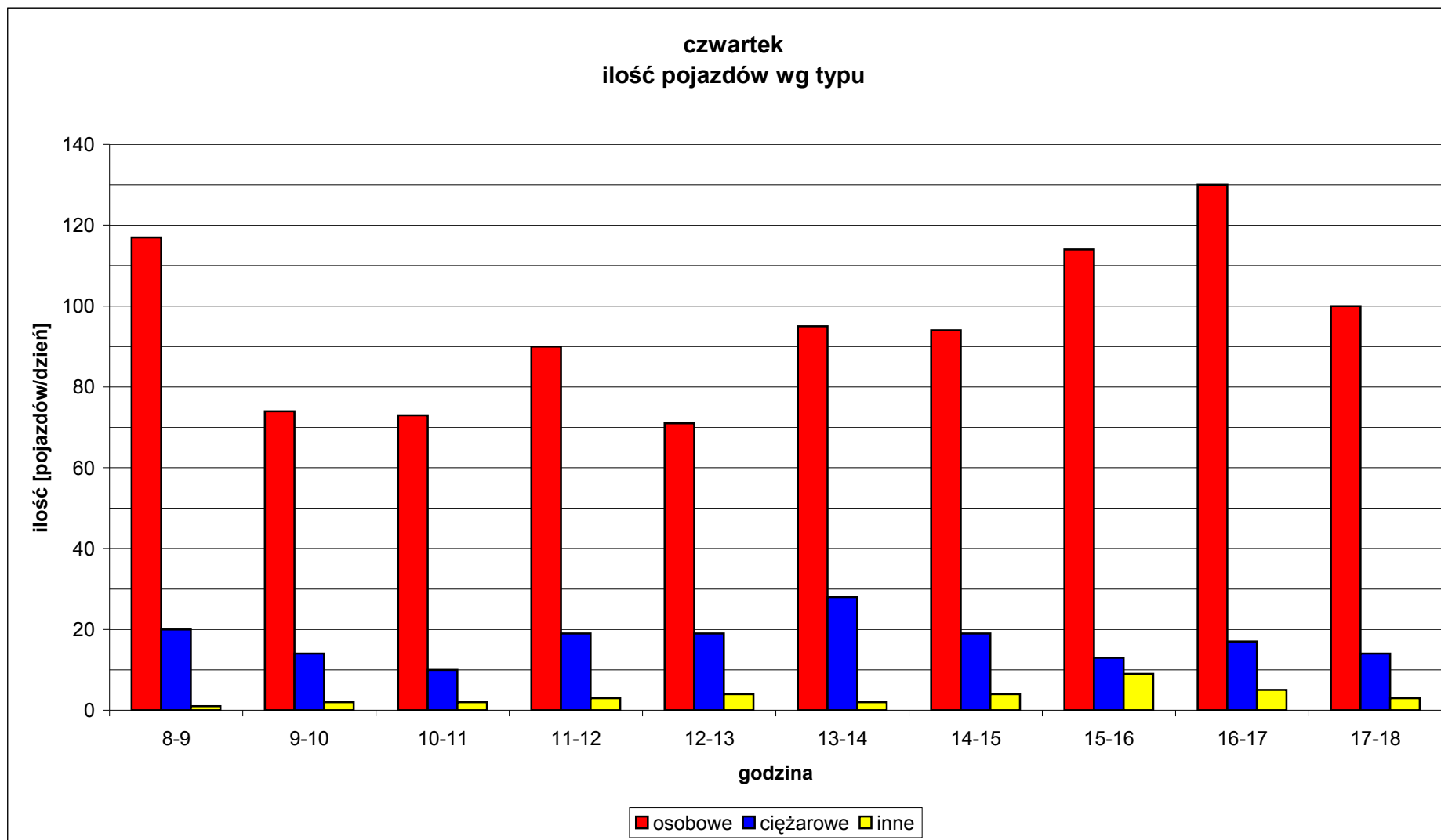


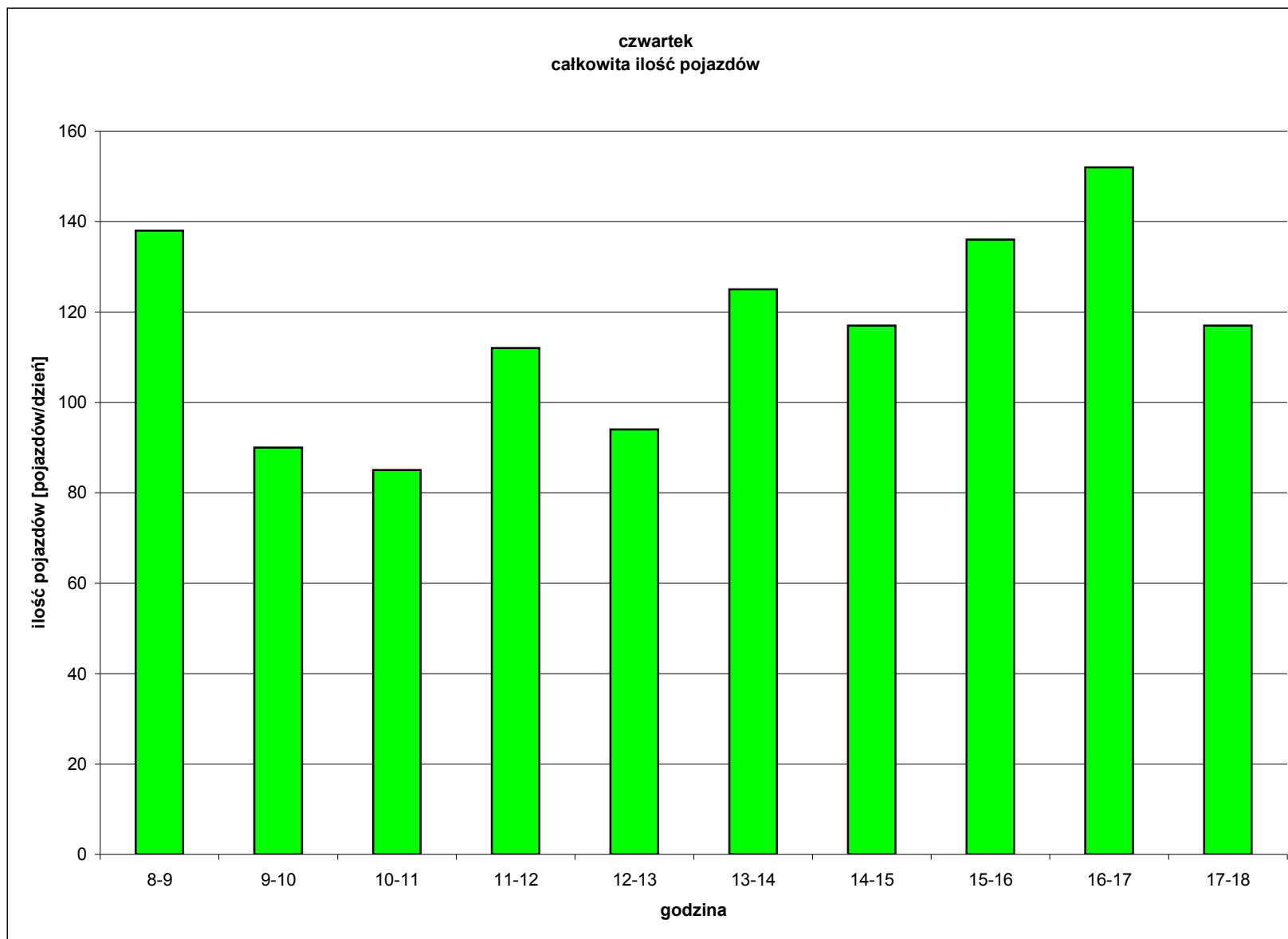


3.4. CZWARTEK

Godzina	osobowe	ciężarowe	inne	suma
8-9	117	20	1	138
9-10	74	14	2	90
10-11	73	10	2	85
11-12	90	19	3	112
12-13	71	19	4	94
13-14	95	28	2	125
14-15	94	19	4	117
15-16	114	13	9	136
16-17	130	17	5	152
17-18	100	14	3	117
total	958	173	35	1166

Całkowita liczba pojazdów to 1166, co daje średnią 116,6 pojazdów/godzinę.

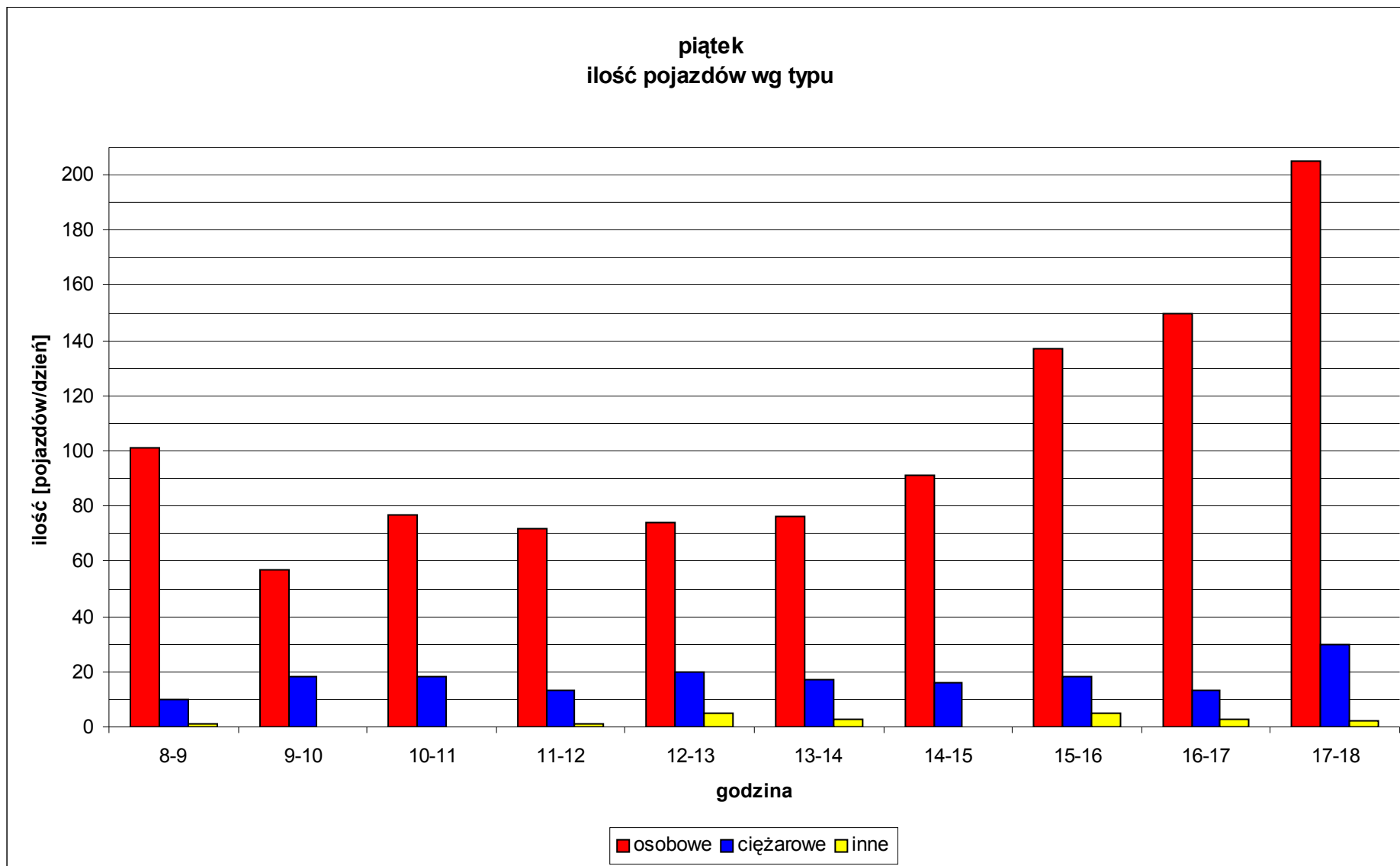


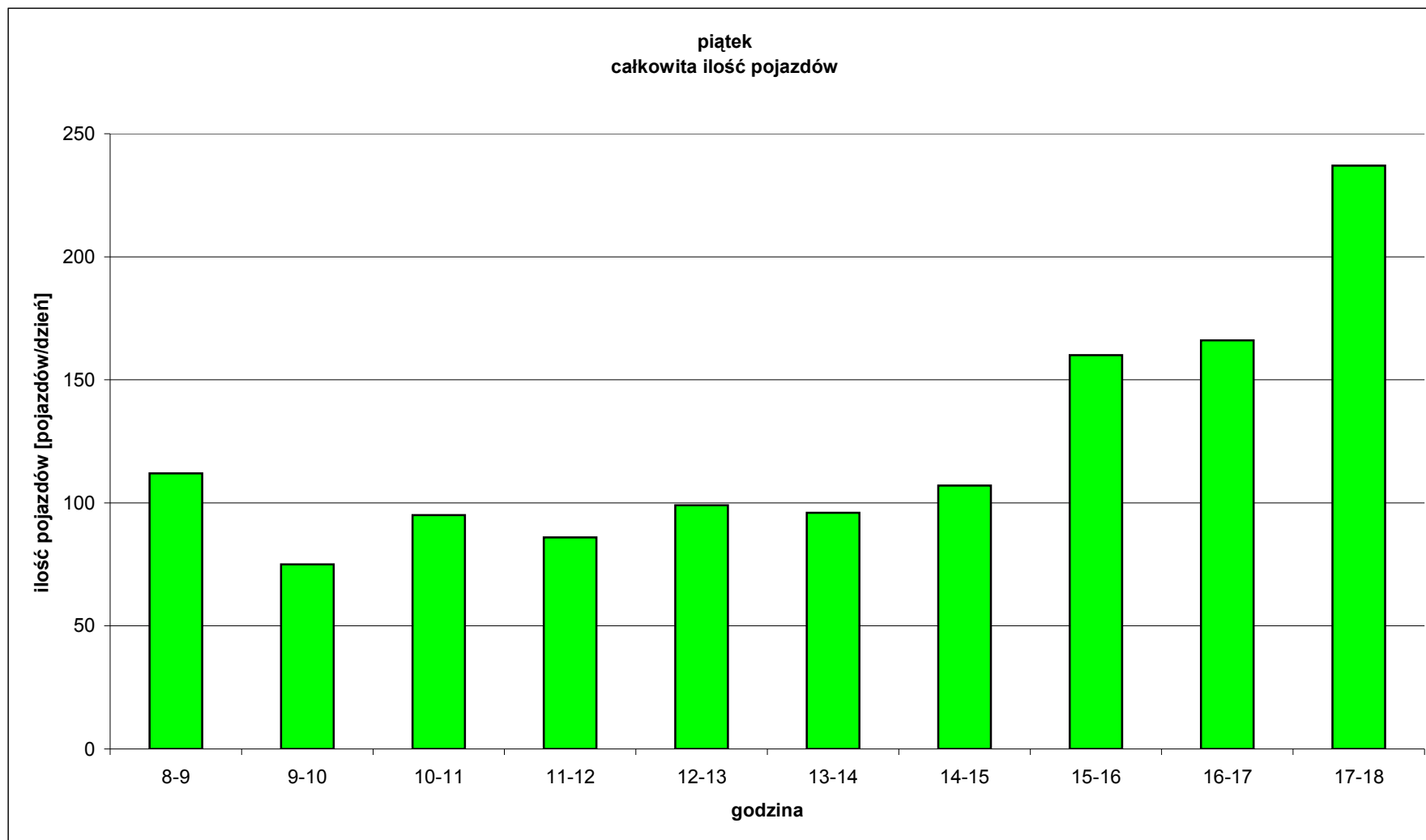


3.5. PIĄTEK

Godzina	osobowe	ciężarowe	inne	suma
8-9	101	10	1	112
9-10	57	18	0	75
10-11	77	18	0	95
11-12	72	13	1	86
12-13	74	20	5	99
13-14	76	17	3	96
14-15	91	16	0	107
15-16	137	18	5	160
16-17	150	13	3	166
17-18	205	30	2	237
total	1040	173	20	1233

Całkowita ilość pojazdów to 1233, co daje średnią 123,3 pojazdów/godzinę.

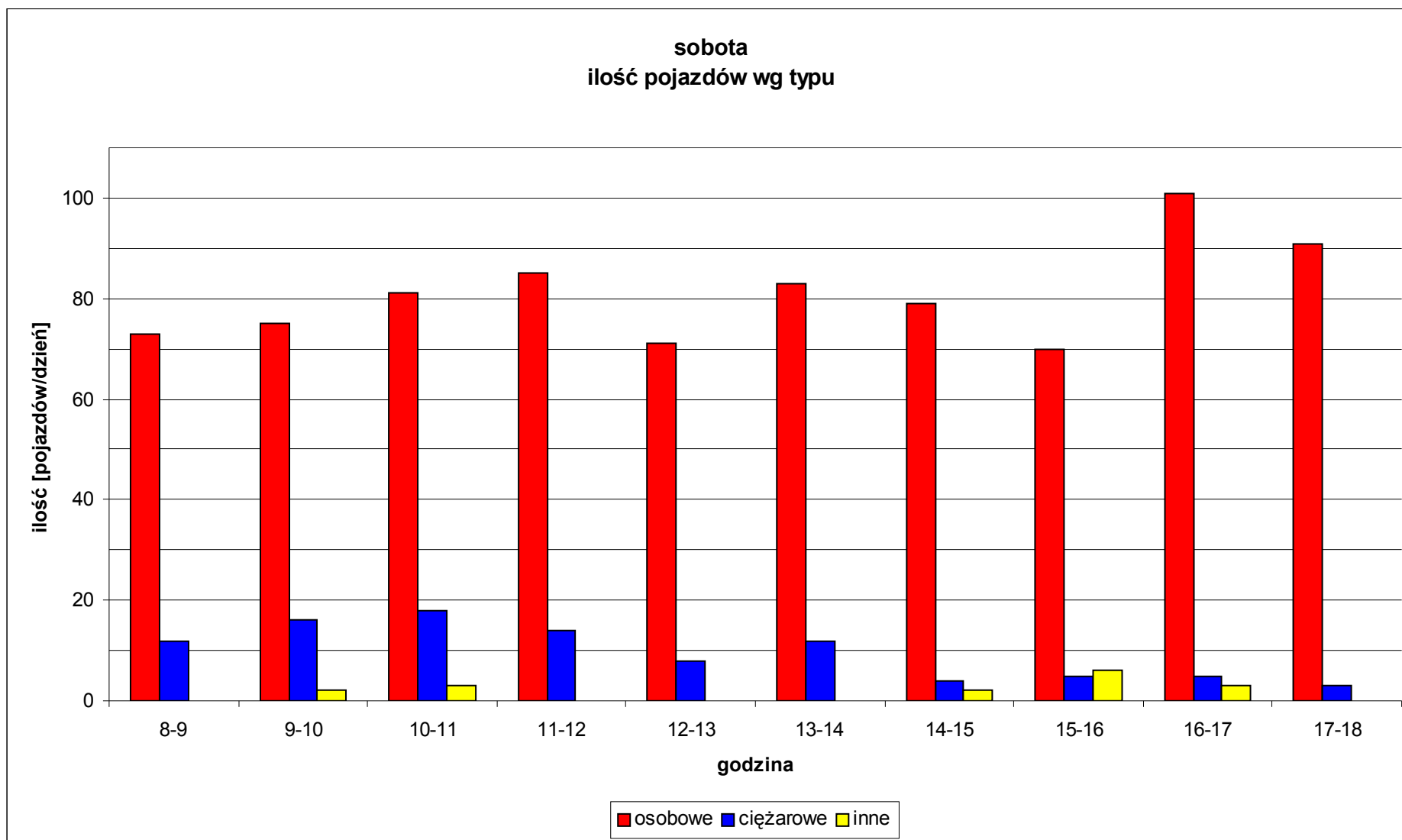


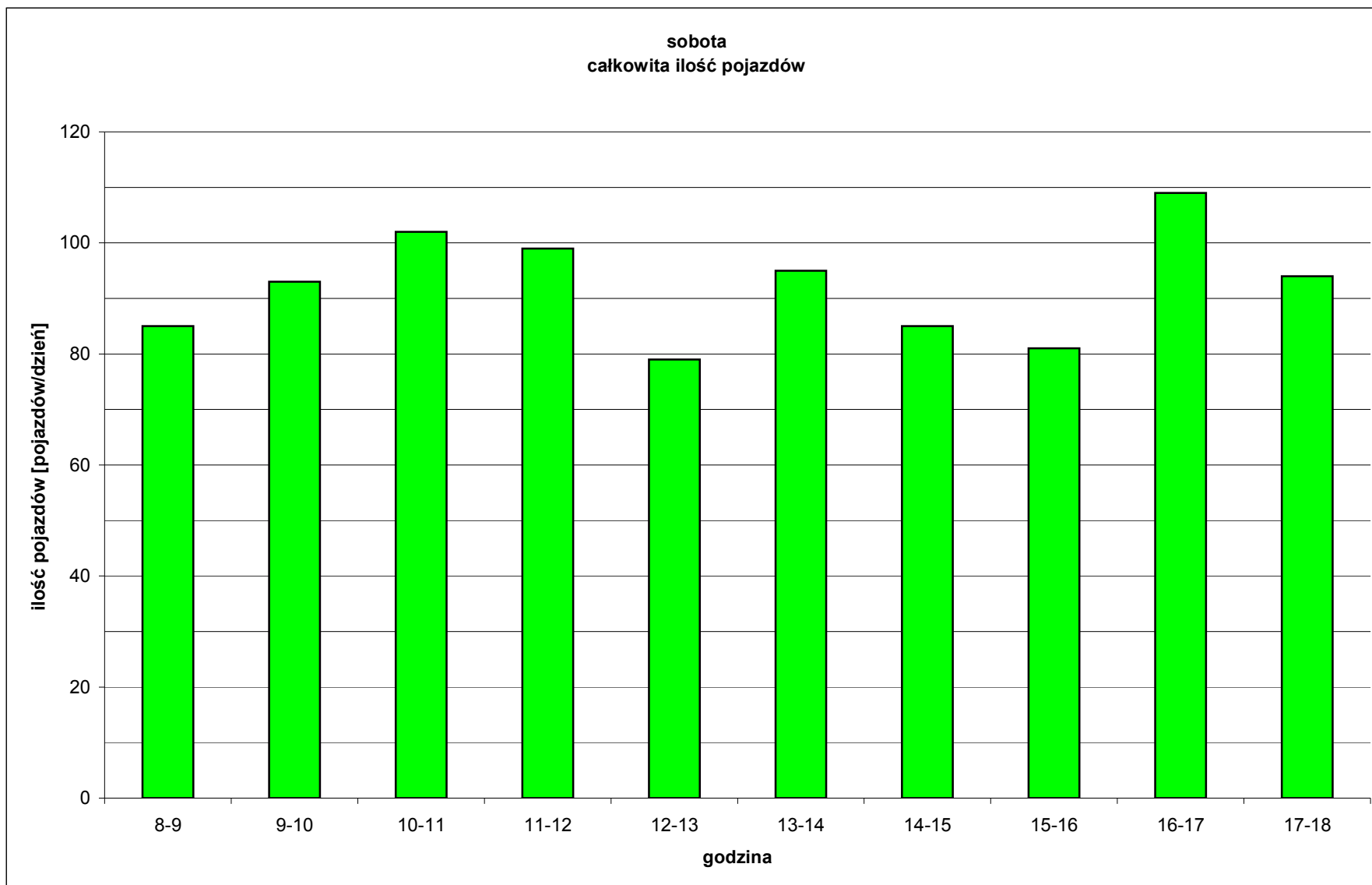


3.6. SOBOTA

Godzina	osobowe	ciężarowe	inne	suma
8-9	73	12	0	85
9-10	75	16	2	93
10-11	81	18	3	102
11-12	85	14	0	99
12-13	71	8	0	79
13-14	83	12	0	95
14-15	79	4	2	85
15-16	70	5	6	81
16-17	101	5	3	109
17-18	91	3	0	94
total	809	97	16	922

Całkowita liczba pojazdów to 922, co daje 92,2 pojazdów/godzinę.

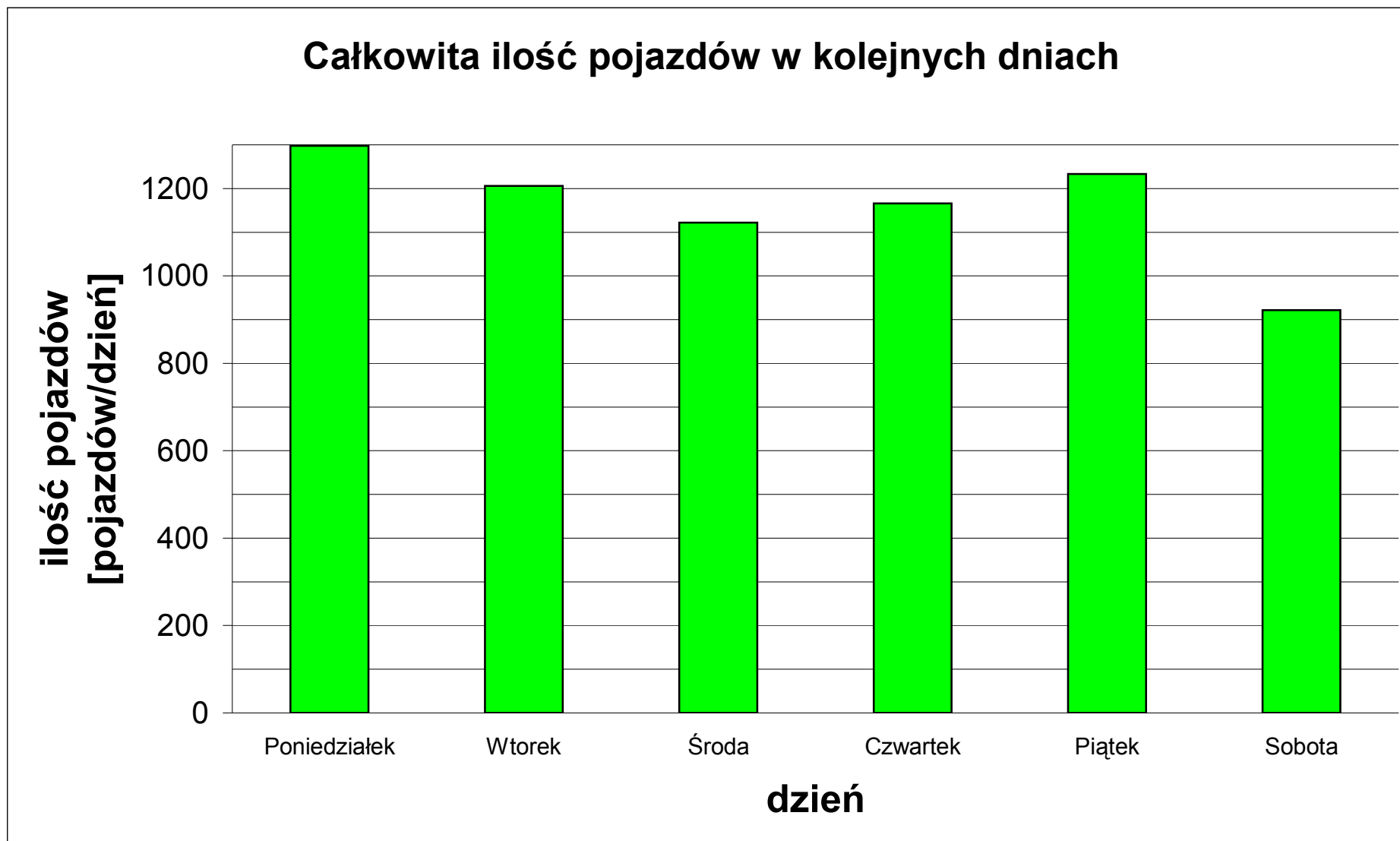




3.7. ZESTAWIENIE ZBIORCZE

Dzień	Całkowita ilość pojazdów [pojazdów/dzień]	Średnia ilość pojazdów [pojazdów/godzinę]
Poniedziałek	1298	129,8
Wtorek	1206	120,6
Środa	1122	112,2
Czwartek	1166	116,6
Piątek	1233	123,3
Sobota	922	92,2

Całkowita ilość pojazdów w czasie badania:		6947
	w tym:	
	osobowe	5781
	ciężarowe	993
	inne	173
Średnia ilość pojazdów na dzień:		1158
Średnia ilość pojazdów na godzinę:		115,8





Całkowita liczba zaobserwowanych pojazdów wyniosła 6974, co daje średnią prawie 116 pojazdów na godzinę. Innymi słowy, średnio blisko dwa pojazdy na minutę przejeżdżają badaną drogą. Największa ilość badanych pojazdów przypada na poniedziałek – 1298. Na poniedziałek przypada również największa całkowita liczba pojazdów osobowych oraz ciężarowych (odpowiednio 1058 oraz 191). Największe godzinowe natężenie ruchu zaobserwowano w piątek w godzinach 17-18:00, kiedy to przejechały w sumie 237 pojazdy, z czego 205 pojazdów było osobowych, a 30 ciężarowych.

4. WNIOSKI

Przeprowadzone badanie potwierdza odczucia mieszkańców Nielepic o sporym natężeniu ruchu na drodze powiatowej i obala tezę jakoby droga ta służyła tylko i wyłącznie do ruchu lokalnego. Tak duże natężenie ruchu jest szczególnie niebezpieczne z powodu ukształtowania drogi – ostrych zakrętów, stromych podjazdów, braku poboczy i chodników. Tym samym modernizacja drogi K2122 na jej odcinku w Nielepicach jest niezbędna.

Wielokrotnie zaobserwowano zjawisko „grupowej” jazdy kilku pojazdów, co dodatkowo sprawia wrażenie dużego ruchu przez Nielepice. Wszyscy badający ruch zwracali również uwagę na szybką jazdę wielu pojazdów, zarówno przed jak i za znakiem ograniczającym prędkość do 30 km/h.

Badanie było obarczone pewnymi błędami pomiarowymi wynikającymi z lokalizacji punktu pomiarowego oraz przyjętego zakresu godzinowego badania. Wydłużony czas badania na godziny 6:00 – 22:00 powinien być uwzględniony w następnych pomiarach natężenia ruchu.

Opracował:

Paweł Rudzki